



TAVARALÄHETIT



VSME-VASTUULLISUUSRAPORTTI

Jyväskylän Tavaralähetit Oy

Tilikausi 1.12.2024–30.11.2025 · Vapaaehtoinen kestävyysraportti EFRAG:n VSME-standardin (Basic-moduuli) viitekehystä soveltaen

SOITTO RIITTÄÄ!





Sisältö

Raportin pääluvut ja sivuviitteet

B1	Laadintaperusteet ja perustiedot	Sivut 3–4
B2	Käytännöt, politiikat ja tulevat aloitteet	Sivut 5, 7 ja 11
B3	Energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt	Sivu 6
B4–B7	Pilaantuminen, biodiversiteetti, vesi, kiertotalous	Sivut 5 ja 8
B8–B10	Henkilöstö: rakenne, työehdot, turvallisuus ja koulutus	Sivu 9
B11	Korruptio ja lahjonta	Sivu 10

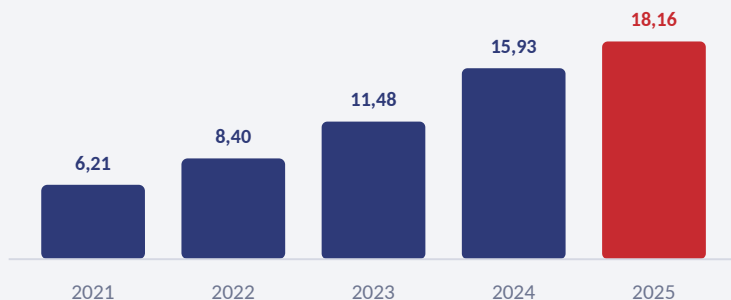


B1

Yrityksen profiili ja perustiedot

Laadintaperusteet

LIIKEVAIHDON KEHITYS 2021-2025



Yhtiön liikevaihto vuosina 2021-2025 (miljoonaa euroa).



Lähettilpalvelu noudosta toimitukseen

158

Henkilöä työvoimassa

80

Kuorma-/pakettiautoa

9,78 M€

Taseen loppusumma

34,05 %

Omavaraisuusaste* (30.11.2025)

Y-TUNNUS / KOTIPAIKKA

2694140-7 • Jyväskylä

TOIMIALALUOKITUS (TOL 2008, REKISTERÖITY)

53200 — Muu posti-, jakelu- ja kuriiritoiminta

RAPORTOINTIJAKSO

1.12.2024–30.11.2025 (= tilikausi)

* Poistoero on huomioitu 20 %:n laskennallisella verovelalla oikaistuna.



Toiminta-alue: koko Suomi

B1 Toimipisteet ja palvelut

Osa laadintaperusteita — toiminta-alue ja palveluvalikoima koko Suomessa

Tavaralähetit tarjoaa valtakunnallisia logistiikkapalveluja lähettipalveluista vaativiin pika-, runko- ja lämpösäädelyihin kuljetuksiin. Jyväskylän, Seinäjoen, Kuopion, Oulun ja Rovaniemen terminaalit, Tampereen väliterminaaliyhteistyö sekä päivittäinen runkoliikenne muodostavat koko Suomen kattavan jakeluverkoston. Toimintaa ohjaavat ympärivuorokautinen asiakaspalvelu, toimitusvarmuus ja laatu.

TOIMIPISTEET

● Jyväskylä

Pääterminaali — Kuormaajantie 6

● Tampere

Yhteistyökumppanin väliterminaalit, useita päivittäisiä runkoyhteyksiä

● Seinäjoki

Terminaalit ja välivarastointi — Roveksentie 15

● Kuopio

Terminaalit ja Itä-Suomen jakelu — Trubenkuja 1

● Oulu

Terminaalit ja Pohjois-Suomen jakelu — Terminaalitie 6

● Rovaniemi / Länsi-Lappi

Terminaalit ja Länsi-Lapin jakelu — Sipolantie 11

PALVELUT JA KULJETUSTYYPIT

Lähettipalvelut

Pikakuljetukset

Säännölliset kuljetukset

Runkokuljetukset

Lämpösäädelyt kuljetukset

Koukkuautopalvelut

Logistiikan suunnittelu

Varastointi- ja terminaalipalvelut

Leipomotuotteiden keräily ja jakelu

Kierrätysmateriaalin lajittelu ja kuljetus

HELPPOUS

NOPEUS

LAATU

Käytännöt ja politiikat

Kymmenen VSME-osa-aluetta EFRAG:n VSME-standardin Basic-moduulin mukaisesti

1. Ilmastonmuutoksen hillintä

Tilikaudella 2025 yhtiöllä ei ollut vahvistettua numeerista kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitetta. Scope 1- ja 2 -päästöjä seurataan. Kuljetusten energiatehokkuutta kehitetään reittioptimoinnilla, kuormien täyttöasteella, ajotavan seurannalla ja uusiutuvilla käyttövoimilla. Numeerisen tavoitteen asettamista arvioidaan raportoinnin kehittyessä.

3. Vesivarat

Toiminnan luonteen vuoksi vedenkäyttö on vähäistä. Tilikauden 2025 tarkkaa vedenottomäärää ei ole luotettavasti saatavilla. Määrällistä seurantaa kehitetään tilikaudella 2026.

5. Kiertotalous ja jäte

Jätteet lajitellaan asianmukaisesti. Korjaamokumppanit vastaavat huolloissa syntyvien renkaiden, akkujen ja varaosien kierrätyksestä. Yhtiö lajittelee itse pakkausmateriaalit sekä muut omassa toiminnassaan syntyvät jätteet. Tilikaudelta 2025 ei ole kattavaa määrällistä jätedataa. Seuranta alkaa tilikaudella 2026.

7. Arvoketjun työntekijät

Alihankkijoilta edellytetään lakisääteisten velvoitteiden hoitamista, soveltuvan työehtosopimuksen noudattamista ja ajantasaista Luotettava Kumppani -raporttia.

9. Kuluttajat ja asiakkaat

Asiakastiedot käsitellään GDPR:n mukaisesti. Elintarvike- ja lämpösäädelyjen kuljetusten toimintaa valvotaan säännöllisillä Oiva-tarkastuksilla. Uusin tarkastus 28.8.2025: Oivallinen. Palaute- ja ilmoituskanava on käytössä.

2. Pilaantumisen ehkäisy

Kaluston kuntoa seurataan ennakoivalla huollolla ja määräaikauskatsastuksilla. Näin ehkäistään polttoaine-, öljy- ja muiden nesteiden vuotoja sekä vähennetään paikallisia ilmapäästöjä. Koko kalusto täyttää Euro 6 -päästöluokan vaatimukset.

4. Biologinen monimuotoisuus

Toimipisteet sijaitsevat rakennetuilla teollisuus- ja logistiikka-alueilla. Raportointikaudella ei tunnistettu merkittäviä suoria vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen.

6. Oma henkilöstö

Kuljettajiin sovelletaan AKT:n työehtosopimusta ja terminaalihenkilöstöön kaupan alan työehtosopimusta. Henkilöstökyselyssä 83,7 % vastaajista oli tyytyväisiä työhönsä (2025). Perehdytys sovitetaan työtehtävään ja henkilökohtaisiin valmiuksiin. Rekrytoinnissa noudatetaan yhdenvertaisia periaatteita.

8. Vaikutukset yhteisöihin

Yhtiön toimipaikat ja kuljetusverkosto työllistävät eri puolilla Suomea ja tukevat alueellista elinvoimaa. Tilikaudella yhtiö tuki paikallista urheilua 1 000 eurolla Suomen Urheilun Tukisäätiön kautta lokakuussa 2025. Oppilaitosyhteistyötä pyritään laajentamaan.

10. Liiketoimintatavat

Yhtiö ei hyväksy korruptiota tai lahjontaa. Epäilyistä väärinkäytöksistä voi ilmoittaa nimetyn ilmoituskanavan kautta. Luotettava Kumppani -palvelulla seurataan omaa velvoitteidenhoitoa ja alihankkijoiden taustoja. Kirjalliset eettiset toimintaohjeet laaditaan vuonna 2026.



Energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt

Scope 1-2, GHG Protocol -rajaus ja Ecofleetin toteutunut kulutusdata

3 539,29

Scope 1 (tCO₂e)

1,89

Scope 2 (tCO₂e, location-based)

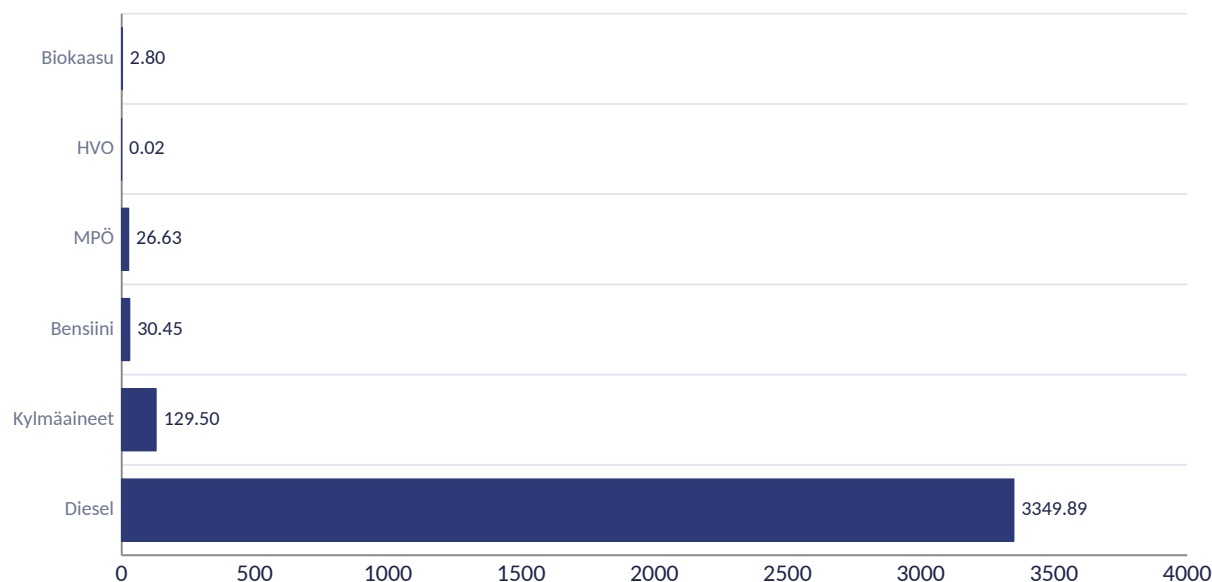
3 541,18

Scope 1+2 yhteensä (tCO₂e)

195,0

tCO₂e / M€ liikevaihto

Scope 1 -päästöt lähteittäin (tCO₂e)



Kylmäainepäästöjen 129,5 tCO₂e perustuu Traficomin ISO 14083 -ohjeen oletusarvoon, koska raportointikauden kylmäainetäyttöjen koontitietoja ei ollut saatavilla. Tilikaudella 2026 täyttötiedot kootaan osaksi päästölaskentaa.



Biokaasun tankkausta

ENERGIANKULUTUS

20 352 MWh

josta uusiutuvaa 34,7 %

Me kuljemme biokaasulla!



Biokaasun ja HVO:n CH₄- ja N₂O-päästöt sisältyvät Scope 1:een. Biogeeninen CO₂ raportoidaan erikseen. Scope 1-2 kuvaa yhtiön omia päästöjä, kun ISO 14083 WTW kattaa myös polttoaineen tuotantoketjun.



Ilmastotyön painopisteet

Päästöjen seuranta ja energiatehokkuuden kehittäminen — ei vahvistettua numeerista tavoitetta tilikaudella 2025

3 541,18

Scope 1+2, tCO₂e (2025)

195,0

tCO₂e / M€ liikevaihto

EI ASETETTU

Numeerinen päästövähennystavoite

TILANNE TILIKAUDELLA 2025

Tilikaudella 2025 Tavaralähteillä ei ollut vahvistettua numeerista kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitetta. Yhtiö seuraa Scope 1- ja Scope 2 -päästöjä sekä päästöintensiteettiä. Kuljetusten energiatehokkuutta kehitetään reittioptimoinnilla, kuormien täyttöastetta parantamalla, ajotapaa seuraamalla ja vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntämällä.

Tilikauden 2025 laskentaa käytetään vertailutasona. Vuoden 2026 raportissa tarkastellaan päästöjen, päästöintensiteetin ja uusiutuvan energian osuuden muutosta samalla rajauksella ja menetelmällä. Numeerisen vähennystavoitteen asettamista arvioidaan vertailukelpoisen seurantatiedon perusteella.

Vertailukelpoisuuden varmistamiseksi laskennan rajausta ja käytetyt päästökertoimet dokumentoidaan. Kylmäainepäästöjen arviota tarkennetaan huoltokirjanpidon perusteella. Näin vuoden 2026 muutosta voidaan arvioida luotettavammin vuoden 2025 lähtötasoon nähden.

TOIMENPITEET PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI

- Kuljetusreittien optimointi
- Kuormien täyttöasteen nostaminen
- Kaluston kierron tehostaminen
- Käyttövoimavaihtoehtojen jatkuva kartoitus (ks. Tulevaisuuden tavoitteet)
- Ekologisen ajotavan koulutus ja painottaminen
- Tyhjäkäynnin välttäminen
- Ajotapaseuranta ja kuljettajapalaute telematiikkajärjestelmän (Ecofleet) kautta
- Energiakatselmuksen (2026) toimenpidesuosituksen toteuttaminen

B4-7

Pilaantuminen, biodiversiteetti, vesi, kiertotalous

Soveltuvuusarvio ja vuoden 2025 tietopuutteet

B4
Pilaantuminen

Ehdollinen tietopiste: raportoidaan, jos toiminnasta aiheutuvista epäpuhtauksista raportoidaan jo viranomaisille lain tai muun velvoitteen nojalla.

EI SOVELLU — ei viranomaisraportointia

B5
Biologinen monimuotoisuus

Raportoidaan toimipisteiden määrää ja pinta-ala, jos ne sijaitsevat biodiversiteettiherkällä alueella tai sen välittömässä läheisyydessä.

ARVIOITU — terminaalit teollisuusalueilla

B6
Vesivarat

Vedenotto raportoidaan kaikista toimipaikoista. Vedenkulutus raportoidaan lisäksi, jos toiminnassa on merkittävästi vettä käyttäviä prosesseja.

EI SAATAVILLA 2025 — seuranta alkaa 2026

B7
Kiertotalous ja jäte

Raportoidaan kiertotalousperiaatteet sekä syntyneen jätteen määrä vaaralliseen ja vaarattomaan jätteeseen jaoteltuna, mukaan lukien kierrätykseen tai uudelleenkäyttöön ohjattu osuus.

EI SAATAVILLA 2025 — seuranta alkaa 2026



B8-10

Henkilöstö

Rakenne, työehdot, turvallisuus ja koulutus



Tavaralähetien henkilöstöä ja kalustoa

Raportointirajaus: kaikki jakaumat koskevat koko 158 henkilön työvoimaa — 48 omaa työntekijää ja 110 henkilöä henkilöstöpalvelukumppanin kautta.

SUKUPUOLIJAKAUMA: KOKO TYÖVOIMA



■ Miehet 133 (84 %)

■ Naiset 25 (16 %)

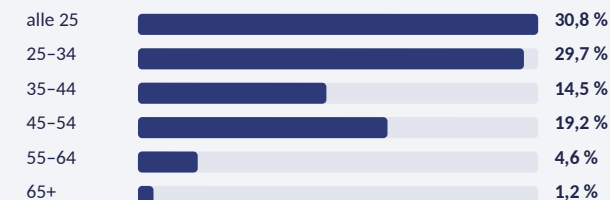
SOPIMUSTYYPIT: KOKO TYÖVOIMA



■ Toistaiseksi voimassa 97 %

■ Määräaikainen 3 %

IKÄJAKAUMA: KOKO TYÖVOIMA



B9-B10: TYÖTERVEYS, TES JA KOULUTUS

- TES: Kuljettajiin sovelletaan AKT:n työehtosopimusta ja terminaalihenkilöstöön kaupan alan työehtosopimusta. Toimisto- ja hallintotehtävissä noudatetaan tehtäväkohtaisia työsopimusehtoja ja soveltuvaa lainsäädäntöä.
- Koulutustunneista ei ole tilikaudelta kattavaa dataa. Järjestelmällinen seuranta käynnistetään tilikaudella 2026.
- Työtapaturmat: 1. Työperäiset kuolemantapaukset: 0. Koko työvoiman arvioitu tapaturmataajuus: 0,74 (VSME × 200 000 h; työaika-arvio 1 700 h/hlö).

B11

Korruptio ja lahjonta

Nollailmoitus ja täydentävä C9-hallintotieto



Raportointikaudella yhtiötä tai sen henkilöstöä ei ole tuomittu korruptioon tai lahjontaan liittyvistä rikoksista, eikä yhtiölle ole määrätty niihin liittyviä sakkoja.

ILMOITUSKANAVA

Yhtiöllä on nimetty ilmoituskanava (whistleblowing), jonka kautta työntekijät ja yhteistyökumppanit voivat ilmoittaa epäilyistä väärinkäytöksistä.



LUOTETTAVA KUMPPANI

Tavaralähetit käyttää Luotettava Kumppani -palvelua oman velvoitteidenhoitonsa osoittamiseen ja edellyttää ajantasaista raporttia myös alihankkijoilta.

HALLITUKSEN KOKOONPANO • C9

Yhtiön hallituksessa on yksi varsinainen jäsen, joka on mies. Sukupuolijakauma on 0 % naisia ja 100 % miehiä. VSME C9:n mukainen naisten ja miesten lukumäärien suhde on 0,00.



Tulevaisuuden tavoitteet

Raportoinnin ja vähäpäästöisen toiminnan kehittäminen — suunta seuraaville vuosille

KÄYTTÖVOIMAN JATKUVA KARTOITUS

Tavaralähetit kartoittaa vähäpäästöisempiä käyttövoimia. Sähkö- ja biokaasukalustoa arvioidaan ajotehtäviin soveltuvuuden, toimintavarmuuden, kustannusten ja koko elinkaaren päästövaikutusten perusteella.

SÄHKÖN ALKUPERÄTAKUUT

Yhtiön itse hankkima sähkö oli raportointikaudella alkuperätakuutettua. Vuokrattujen terminaalien energiankulutus ja sähkön alkuperä pyritään saamaan mukaan tulevien raportointikausien seurantaan.

KÄYTTÖVOIMAVALINTOJEN PERUSTEET

- Uusiutuvan energian osuus raportointikauden kokonaisenergiasta oli 34,7 %.
- Biokaasun käyttö voi vähentää elinkaaren kasvihuonekaasupäästöjä lähes 100 % fossiiliseen dieseliin verrattuna. Vähennys riippuu raaka-aineesta ja tuotantotavasta. Biokaasua tuotetaan myös Suomessa jäte- ja sivuvirroista, mikä vähentää tuontipolttoaineiden tarvetta ja tukee huoltovarmuutta.
- Biokaasun CH₄- ja N₂O-päästöt sisältyvät Scope 1 -laskentaan. Biogeeninen CO₂ raportoidaan erikseen.
- Sähkökaluston soveltuvuutta arvioidaan toimintasäteen, latausratkaisujen ja reittien vaatimusten perusteella.
- Ecofleetin toteutunutta kulutus- ja ajotapadataa hyödynnetään energiatehokkuuden seurannassa.
- Käyttövoimapäätöksissä huomioidaan toimintavarmuus, elinkaarikustannukset ja päästövaikutus ajoneuvon tuotannosta käytöstä poistoon.

VUODEN 2026 TAVOITE: SCOPE 3 JA ENERGIAKATSELMUS

Arvoketjupäästöjen kartoitus aloitetaan ostetuista kuljetuspalveluista ja muusta olennaisesta alihankinnasta. Energiakatselmuksen toimenpiteet priorisoidaan ja viedään toteutukseen.

LÄHIVUOSIEN TAVOITE: RAPORTOINNIN KEHITTÄMINEN

Vapaaehtoista kestävyysraportointia kehitetään asteittain. Vedenoton, jätemäärien ja koulutustuntien seuranta käynnistetään raportointikaudella 2026. EU:n vapaaehtoisen standardin kehitystä seurataan.



VSME-sisältöhakemisto

Perusmoduulin tietovaatimukset ja täydentävä hallintotieto

Viite	Tietovaatimus	Sivu raportissa
B1	Raportoinnin perusta	3–4
B2	Käytännöt, toimintaperiaatteet ja tulevat aloitteet	5, 7, 11
B3	Energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt	6
B4	Ilman, veden ja maaperän saastuminen	5, 8
B5	Luonnon monimuotoisuus	5, 8
B6	Vesi	5, 8
B7	Resurssien käyttö, kiertotalous ja jätehuolto	5, 8
B8	Henkilöstö – yleiset ominaispiirteet	9
B9	Henkilöstö – terveys ja turvallisuus	9
B10	Henkilöstö – palkitseminen, työehtosopimukset ja koulutus	9
B11	Korruptiota ja lahjontaa koskevat tuomiot ja sakot	10
C9*	Sukupuolijakauma hallintoelimestä	10

* C9 kuuluu VSME:n laajaan moduuliin ja esitetään vapaaehtoisena täydentävänä tietona.



TAVARALÄHETIT

Palvelua
24h
/vrk

**SOITTO
RIITTÄÄ**

0207 622 333

TAVARALÄHETIT

Palvelua
24h
/vrk

**SOITTO
RIITTÄÄ**

0207 622 333

TAVARALÄHETIT

Kiitos, että kuljit
matkassa mukana!



www.tavaralahetit.fi

